

# Standort- und Verkehrspolitik

November 2021

---

## Aus dem Inhalt

---

<b>Wichtige Informationen zum Corona-Virus</b>	<b>2</b>
<b>Handelsdialog Baukultur – Das Gespräch</b>	<b>2</b>
<b>Ab in die Mitte! Über 35 Preisträger in Delitzsch gekürt</b>	<b>3</b>
<b>Open-Data-Netzwerktreffen</b>	<b>3</b>
<b>Stadtimpulse</b>	<b>4</b>
<b>Positionspapier zur Digitalisierung der Innenstadt: HDE und BVDW fordern Stärkung des Innenstadthandels durch digitale Technologien</b>	<b>4</b>
<b>„ge-Twitter“ von Michael Reink, Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik im HDE</b>	<b>5</b>



---

## Wichtige Informationen zum Corona-Virus

---

Auf der Homepage des HDE stellen wir wichtige Informationen zum neuartigen Coronavirus (SARS-CoV-2) zusammen, die sowohl allgemeine als auch branchenspezifische Fragestellungen beantworten. Hiermit möchten wir einen Beitrag zur sachlichen Information und Aufklärung leisten. Die Seite wird fortlaufend aktualisiert.

Mehr dazu unter:

<https://einzelhandel.de/coronavirus>

---

## Handelsdialog Baukultur – Das Gespräch 2021

---

### **Wie kommen Handel und Innenstädte aus der Krise? Eine Zwischenbilanz**

Die Corona-Krise bedingten Schließungen mit enormen Ertragseinbußen bei Einzelhandel, Gastronomie und Kultur stellen unsere Innenstädte und Stadtteilzentren auf vor massive Probleme. Die damit verbundenen Geschäftsaufgaben wirken mittel- bis langfristig nach: auch in einst attraktive Lagen steigen Leerstände, bleiben Frequenzen niedrig, brechen wichtige Innenstadtnutzungen weg. Damit sind viele Innenstädte und Stadtteilzentren städtebaulich wie funktional in einer Abwärtsspirale, der dringend entgegen gewirkt werden muss. Dies hat unsere gemeinsame Veranstaltung „Handlungsbedarfe der Innenstadt nach der Corona-Krise“ vor einem Jahr deutlich gemacht und zu einem beherzten Gegensteuern gegen den Niedergang der Zentren aufgerufen.

**Aufgrund des Infektionsgeschehens in Deutschland hinsichtlich des Corona-Virus fand der Handelsdialog 2021 als digitale Veranstaltung statt.**

Weitere Informationen finden Sie auf der Homepage des HDE: [www.hde.de](http://www.hde.de)



---

## Ab in die Mitte! Über 35 Preisträger in Delitzsch gekürt

---

**Am 11. November 2021 wurden 36 Kommunen als Preisträger des diesjährigen Innenstadt-Wettbewerbs „Ab in die Mitte Die City-Offensive Sachsen“ ausgezeichnet. Je 9.000 Euro erhielten 33 Kommunen, die die Kriterien von Ab in die Mitte! PLUS erfüllten. Eine Übersicht zu den Preisträgern sowie deren Projekte (mit Wettbewerbstafeln) finden Sie auf unserer Homepage oder hier.**

Den 1. Preis in Höhe von 30.000 Euro konnte Brandis entgegen nehmen. Weitere Preise in Höhe von 20.000 Euro gingen an Auerbach im Vogtland und Großenhain. 10.000 Euro erhielten Flöha, Stollberg/Erzgebirge und Weißwasser. Über Sonderpreise von mehreren Sponsoren konnten sich die Städte Burgstädt (Stadtentwicklung), Pirna (Einzelhandel), Oederan (Licht), Augustusburg (Digitalisierung) und Ehrenfriedersdorf (Blühendes Zentrum) freuen. Erläuterung zu den Projekten finden Sie auf unserer Homepage zu den Projekttafeln. Außerdem werden einige Projekte ausführlich im neuen "Ab in die Mitte!"-Film vorgestellt. Demnächst erscheint dann schließlich die neue Ausgabe der Dokumentation aller Wettbewerbsbeiträge aus 2021, welche ebenfalls digital auf unserer Homepage einsehbar ist.

Details zur Veranstaltung und den Preisträgern finden Sie unter:

<https://www.abindiemitte-sachsen.de/>

---

## Open-Data-Netzwerktreffen

---

**Zusammen mit der Bertelsmann Stiftung veranstaltet das Deutsche Institut für Urbanistik eine lose Reihe von Netzwerktreffen zum Thema „Open Data in Kommunen“. Denn schon in der Vergangenheit hat sich gezeigt, dass das Interesse an der Problematik offener Verwaltungsdaten groß ist – insbesondere, da sich viele Städte und Gemeinden hier noch in einer Orientierungsphase befinden.**

In der Auftaktveranstaltung im Oktober d. J. wurde an die Teilnehmenden die Frage gestellt, welche Themen als nächstes behandelt werden sollen. Dabei wurde der Wunsch geäußert, mehr darüber zu erfahren, wie die Ämter in einer Kommune dazu „motiviert“ werden können, offene Daten zur Verfügung zu stellen. In diesem Kontext sollen weniger gesetzliche Aspekte problematisiert werden (dies wäre ein Thema für eine eigene Veranstaltung), sondern die Frage, wie die Ansprache und der Austausch mit Stellen und Personen in der Verwaltung und der Stadtgesellschaft gestaltet werden sollte, die Daten vorhalten.

Details zur Veranstaltung finden Sie unter:

<https://difu.de/veranstaltungen/2021-12-02/open-data-netzwerktreffen>



---

## Stadtimpulse

---

### **Erster bundesweiter, zertifizierter Projektpool für Innenstadt, Handel und städtisches Leben.**

Sie suchen bewährte und geprüfte Lösungen für die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen unserer Innenstädte und Ortszentren? Hier werden erfolgreich umgesetzte Projekte vorgestellt, mit denen nachvollziehbare lokale Erfolge verbunden sind – ein echter Best Practice Werkzeugkasten..

Für den Münchner Raum gibt es bereits tatkräftige Unterstützung durch die Meisterschule für Farbe & Gestaltung die bei der Umsetzung begleiten wird.

Der Projektpool stadimpulse wurde initiiert von Handelsverband Deutschland ([HDE](#)), Deutscher Städte- und Gemeindebund ([DStGB](#)), Bundesvereinigung City- und Stadtmarketing Deutschland ([bcSD](#)), Deutscher Städtetag ([DST](#)) und CIMA Beratung + Management GmbH ([cima](#)) und gefördert durch das Bayerische Wirtschaftsministerium ([StMWi](#)). Er wird von diesen sowie weiteren Partnern unterstützt. Alle zusammen sind unsere Impulsgeber.

Mehr dazu finden Sie unter:

<https://unsere-stadtimpulse.de/>

---

## Positionspapier zur Digitalisierung der Innenstadt: HDE und BVDW fordern Stärkung des Innenstadthandels durch Technologien

---

**Der Handelsverband Deutschland (HDE) hat gemeinsam mit dem Bundesverband Digitale Wirtschaft (BVDW) e. V. eine Stellungnahme veröffentlicht, wie Innenstädte als Orte der Begegnung und bedeutender Wirtschaftsfaktor attraktiver gemacht werden können.**

Hierfür bedarf es eines Maßnahmenpakets aus steuerlichen Entlastungen für Investitionen, gezielten Förderungen und einer entsprechenden digitalen Infrastruktur sowie einen Dialog mit der Politik. Sowohl HDE als auch BVDW sind davon überzeugt, dass die technologische Entwicklung am Point of Sale und die aktive Nutzung digitaler Mittel zur Belebung der deutschen Innenstädte beitragen und die Folgen des pandemiebedingten Stillstands bewältigen können.

Das Positionspapier finden Sie unter:

<https://einzelhandel.de/presse/aktuellemeldungen/13480-positionspapier-zur-digitalisierung-der-innenstadt-hde-und-bvdw-fordern-staerkung-des-innenstadthandels-durch-digitale-technologien>



„ge-twitter“

von Michael Reink, Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik im HDE

Tweeds von Michael Reink

Zum Öffnen der Artikel, klicken Sie bitte auf das Bild

Michael Reink hat retweetet

 **Handelsverband HDE** @handelsverband · 24. Nov. ...

Absage von Weihnachtsmärkten bedroht [#Weihnachtsgeschäft](https://bit.ly/3CPIE0r) [bit.ly/3CPIE0r](https://bit.ly/3CPIE0r) [#Einzelhandel](#) [#Weihnachtsmarkt](#)

„Finden Weihnachtsmärkte nicht statt, sind erhebliche Umsatzeinbußen im innerstädtischen Einzelhandel zu befürchten. Die Absagen der vergangenen Tage verunsichern Händlerinnen und Händler stark.“

MICHAEL REINK  
HDE-BEREICHSLEITER STANDORT- UND VERKEHRSPOLITIK


[einzelhandel.de](https://www.einzelhandel.de)

 **HDE**  
Handelsverband  
Deutschland



**Michael Reink** @M\_Reink · 20 Std.

Gestern mit [@tamdrechner](#) [@autobil](#), Christian Funke (Pro Mobilität) und Dr. Christoph Konrad (ZDK) zur "Zukunft der individuellen Mobilität" diskutiert: Mobilitätswandel sollte planvoller Prozess sein. Viele Veränderungen aber nicht vernetzt nebeneinander




kfz-betrieb.vogel.de

Für die individuelle Mobilität braucht es ein Miteinander  
Neue Konzepte und Ideen für individuelle Mobilität auf der einen und die harte Realität noch mangelnder Alternativen zum Pkw auf der anderen...

**Michael Reink** @M\_Reink · 23. Nov.

Bequemer Online-Handel?  
"Untersuchungen haben gezeigt, dass es Kunden im Schnitt 32 Minuten ihrer Zeit kostet, eine Bestellung zurückzusenden."  
Die Retoure beim Einkaufsbummel im Geschäft ist dagegen wesentlich bequemer: Einfach zurück ins Regal,




handelsblatt.com

Mit diesen simplen Tricks lassen sich Millionen von Retouren vermeiden  
Zurückgeschickte Online-Bestellungen verursachen riesige Umweltschäden und Zusatzkosten in Milliardenhöhe. Dabei wäre es ...

**Michael Reink** @M\_Reink · 23. Nov.

Fachkräftemangel:  
"Es gehen pro Jahr rund 350 000 Beschäftigte mehr in Rente als junge Leute ins Berufsleben eintreten - Tendenz steigend."  
Wie wollen wir die ersetzen? - Rente mit 60 oder Zuwanderung?




finanznachrichten.de

Welche Folgen der Fachkräftemangel hat - DIHK ...  
(neu: Aussagen DGE) BERLIN (dpa-AFX) -  
Personalengpässe in Unternehmen nehmen aus ...

**Michael Reink** @M\_Reink · 23. Nov.

Ab Seite 53 diskutieren Prof. Silke Weidner (BTU Cottbus) + Andreas Fuchs (Robert C. Spies) + ich zum Thema "Wie sieht d. Zukunft d. Stadt, d. Stadt d. Zukunft aus". Wir drei engagieren uns im Wissensnetzwerk Stadt u. Handel (Think Tank für Stadt Handel)



mec-cm.com

Fachmarktzentren in Deutschland 2021 - MEC METRO-ECE Centermanagement



**Michael Reink** @M\_Reink · 9. Juli

2020 hat Einwohnerentwicklung in 15 größten Städten unterbrochen.

Auch 2021 rückläufige Einwohnerzahlen erwartet. Vermutlich nur noch geringes Wachstum, Stagnation und vermehrt Schrumpfung.

Doch Obacht: Leben nun im Speckgürtel und nicht auf dem Land.



faz.net  
**Forscher aus Leipzig: Schrumpfen die deutschen Großstädte?**  
 Geringere Zuwanderung, weniger Geburten, mehr Sterbefälle: In den deutschen Großstädten ist das Bevölkerungswachstum im vergangenen...

**Michael Reink** @M\_Reink · 9. Juli

Volumen für Transaktionen v. Handelsimmobilien im 1. Halbjahr 2021 eingebrochen. Anzahl der Transaktionen aber fast stabil. Sprich: durchschnittliches Volumen pro Transaktion sank um 40 % auf 13,4 Mio. €

Trendwende auch im Hinblick auf erzielbare Mieten?



immobilienmanager.de  
**CBRE: So lief das erste Halbjahr auf dem Retailmarkt**  
 Kaum große Deals und Übernahmen. Das Volumen für Transaktionen von Einzelhandelsimmobilien ist im ersten Halbjahr eingebrochen. Das...

**Michael Reink** @M\_Reink · 2. Juni

Nahverkehr ist und bleibt Dauersubvention um öffentl. Mobilitätsangebot für Bürger bereitzustellen.

Leistung muss aber extrem verbessert werden, sonst wird autonomes Fahren zum Sargnagel des ÖPNV.

Kostet aber Geld.

Frage: Kippt irgendwann die Zustimmung?



bnn.de  
**Verkehrsunternehmen warnen vor Kürzungen im Nahverkehr**  
 Die Corona-Krise hat zu Einbrüchen auch im öffentlichen Nahverkehr geführt. Bund und Länder haben Milliarden gegeben. Weitere Hilfen ...

**Michael Reink** @M\_Reink · 2. Juni

Bundesbank: Herausforderungen für Finanzstabilität nicht gebannt. Verluste im Unternehmenssektor vielleicht nur aufgeschoben.

Empfehlung: Schaffung ausreichender Kapazitäten bei Banken und in öffentl. Verwaltungen für Insolvenzen und notleidende Kredite



faz.net  
**Banken sollen sich auf steigende Insolvenzen vorbereiten - Bild 1 von 1**  
 Finanzministerium, Bundesbank und Finanzaufsicht BaFin geben noch keine Entwarnung: Die großen Herausforderungen der Corona-Krise ...